

11.03.2026

Neuzugang KRT Racing aus Schweden setzt auf Ginetta

- Mit Alexander Kristiansson/Erik Bertilsson stehen beide Piloten bereits fest
- Ginetta G56 GT4 Evo erstmals in ADAC GT4 Germany unterwegs
- Rennstall feiert 2026 das Debüt in der Serie

München. Neues Team, neues Auto und neue Fahrer: Die ADAC GT4 Germany wird in der Saison 2026 noch bunter. Mit KRT Racing steigt erstmals überhaupt ein Rennstall aus Schweden in die Serie ein. Eingesetzt wird eine Ginetta G56 GT4 Evo. Das britische Modell gibt ebenfalls das Debüt im GT4-Championat des ADAC. Am Steuer wechseln sich Alexander Kristiansson (25/SWE) und Erik Bertilsson (24/SWE) ab. „Mit dem Aufstieg in die ADAC GT4 Germany machen wir den Schritt auf die internationale Bühne und wollen das Programm in den nächsten Jahren weiter ausbauen. Denn die ADAC GT4 Germany ist eine hochkarätige und sehr wettbewerbsfähige Rennserie“, erklärt Alexander Kristiansson, der nicht nur Pilot, sondern auch Teammanager ist.

Kristiansson sammelte bereits 2025 erste Erfahrungen im ADAC Motorsport. „Ich fuhr letztes Jahr im Prototype Cup Germany und die Events auf der DTM-Plattform waren wirklich klasse“, erklärt er. „Die Reichweite, die wir dort erzielen können, ist sehr wichtig. Es sind viele Zuschauer vor Ort und das Interesse ist extrem groß. Somit konnten wir gute Pakete für unsere Sponsoren schnüren und haben uns für ein Engagement in der ADAC GT4 Germany entschieden.“ Der 25-Jährige begann seine Rennfahrer-Karriere 2020 im schwedischen Ginetta Markenpokal. 2024 krönte er sich dort zum Champion. Teamkollege Erik Bertilsson gewann 2025 den Titel. „Erik gehört eigentlich fast schon zur Familie und ist ein guter Freund. Nun wollen wir gemeinsam in der ADAC GT4 Germany angreifen“, so Kristiansson. „Natürlich kennen wir noch nicht alle Strecken. Aber im Verlauf der Saison möchten wir in die Top Fünf vorstoßen.“

Durch den so erfolgreichen Einsatz im heimischen Ginetta Markenpokal lag die Entscheidung zur G56 GT4 Evo des britischen Herstellers nahe. „Wir haben ein gutes Verhältnis mit Ginetta. Im europäischen, britischen und französischen GT4-Championat hat sich das Fahrzeug als sehr konkurrenzfähig erwiesen. Als wir Ginetta bezüglich eines Einsatzes in der ADAC GT4 Germany ansprachen, waren sie sofort begeistert“, so Kristiansson.

KRT Racing geht 2026 in seine sechste Saison im Motorsport und ist ein echter Familien-Rennstall. „Teambesitzer ist mein Vater“, klärt Alexander Kristiansson auf. Die Mannschaft hat ihr Einsatzfahrzeug bereits erhalten und technisch auf die ADAC GT4 Germany vorbereitet. Ein erster kurzer Shakedown fand bei kalten Außentemperaturen in Schweden statt. Aktuell ist das Team zu Testfahrten auf dem Hockenheimring unterwegs. „Mit rund 16 Grad Celsius und Sonnenschein ist Hockenheim die perfekte Gelegenheit, um uns an die G56 GT4 Evo zu gewöhnen und uns als Team auf die Saison einzuschwören. Wir können den Saisonauftakt Ende April auf dem Red Bull Ring schon gar nicht mehr abwarten“, ist Kristiansson hoch motiviert.

Presseinformation



Termine ADAC GT4 Germany 2026 (Änderungen vorbehalten)

24.04. bis 26.04.2026 Red Bull Ring (A) presented by VKB-Bank
03.07. bis 05.07.2026 Norisring
24.07. bis 26.07.2026 Motorsport Arena Oschersleben
14.08. bis 16.08.2026 Nürburgring
11.09. bis 13.09.2026 Sachsenring
09.10. bis 11.10.2026 Hockenheimring Baden-Württemberg

Pressekontakt

ADAC GT4 Germany

Oliver Müller, Müller Mediahouse, T +49 151 41206022, E-Mail oliver@muellermediahouse.de

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/motorsport

