

08.07.2025

EastSide Motorsport kehrt zurück in die ADAC GT4 Germany

- Rennstall bestreitet ab dem Nürburgring alle weiteren Saisonrennen
- Mit Jan Philipp Springob und dem Norweger Storm Gjerdrum stehen beide Piloten fest
- Ziel sind Plätze in den Top Fünf und die Fahrt auf das Podium

München. Große Rückkehr von EastSide Motorsport in die ADAC GT4 Germany. Das erfolgreiche Team aus Crimmitschau in Sachsen wird ab dem Rennwochenende auf dem Nürburgring alle noch ausstehenden Läufe bestreiten und bringt mit einem Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo noch mehr britisches Flair in die Serie. „Wir freuen uns natürlich sehr, wieder in der ADAC GT4 Germany anzutreten“, erklärt Team-Managerin Virginia Möckl. „Wir kennen die Serie gut und fühlen uns auf der Plattform extrem wohl. Highlight wird sicherlich unser Heimspiel Ende August auf dem Sachsenring.“

Eingesetzt wird der Aston Martin unter der Nennung „COSY Racing by ESM“. Auch die beiden Piloten stehen bereits fest. Dabei setzt das Team auf eine Mischung aus Erfahrung und Jugend: Jan Philipp Springob (24/Olpe) ist bereits seit 2019 in der ADAC GT4 Germany unterwegs. Sein Teamkollege wird der 15-jährige Norweger Storm Gjerdrum, der sein Serien-Debüt geben wird. Storms älterer Bruder Emil Gjerdrum startet 2025 im ADAC GT Masters und war in den beiden Jahren zuvor in der ADAC GT4 Germany unterwegs. Gemeinsam mit Springob bestritt Emil Gjerdrum 2024 das Rennwochenende auf dem Red Bull Ring.

„Ich freue mich riesig, wieder in der ADAC GT4 Germany an den Start gehen zu können. Es war natürlich schon ein merkwürdiges Gefühl, Oschersleben und den Norisring vom Sofa aus verfolgen zu müssen. Doch nun komme ich zurück“, so Springob. „Mit Storm Gjerdrum habe ich einen sehr jungen Teamkollegen. Wir kommen super miteinander aus und verstehen uns gut. Er wirkt auf jeden Fall älter als seine 15 Jahre und ist sehr schnell. Außerdem hat mich seine Klasse Fahrzeugbeherrschung beeindruckt.“

Storm Gjerdrums Alter ist auch einer der Hauptgründe dafür, warum der Aston Martin erst beim Rennwochenende auf dem Nürburgring antritt. „Sein Geburtstag ist Mitte Juli und das Mindestalter für die ADAC GT4 Germany liegt bei 16 Jahren. Somit warten wir eben bis August für den ersten Rennstart“, klärt Team-Managerin Möckl auf. „Wir hatten zuletzt aber bereits Testfahrten unternommen und sind von seinem fahrerischen Können mehr als überzeugt.“

Für Jan Philipp Springob ist die Traditionsrennstrecke in der Eifel zudem ein gutes Pflaster. Dort holte er 2023 einen seiner zwei Laufsiege in der ADAC GT4 Germany. „Zu sagen, dass wir direkt gewinnen wollen, wäre vielleicht etwas ambitioniert“, bleibt Springob vorsichtig. „Doch im Verlauf der Saison möchten wir in den Top Fünf mitfahren und in Richtung Podium schauen. Das sollten wir auf jeden Fall hinbekommen.“

Presseinformation

Das Einsatzteam EastSide Motorsport ist bereits seit 2022 in der ADAC GT4 Germany am Start. In dieser Zeit konnten drei Laufsiege und zwei zweite Plätze eingefahren werden. „Wir kommen mit dem Aston Martin sehr gut zurecht und konnten damit im letzten Jahr bereits auf dem Red Bull Ring das Sonntagsrennen gewinnen“, beschreibt Team-Managerin Möckl. „Vielleicht gelingt uns dieses Jahr ein ähnlicher Erfolg.“

Termine ADAC GT4 Germany 2025 (Änderungen vorbehalten)

25.04.-27.04.2025 - Motorsport Arena Oschersleben

04.07.-06.07.2025 - Norisring

08.08.-10.08.2025 - Nürburgring

22.08.-24.08.2025 - Sachsenring

12.09.-14.09.2025 - Red Bull Ring / AUT

03.10.-05.10.2025 - Hockenheimring Baden-Württemberg

Pressekontakt

ADAC GT4 Germany

Oliver Müller, Müller Mediahouse, T +49 151 41206022, E-Mail oliver@muellermediahouse.de

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, E-Mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, E-Mail kay.langendorff@adac.de

adac.de/motorsport